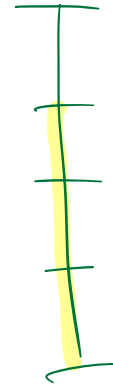


1.22

36 l total

100 km

$\frac{3}{4}$ plein (reste)



150 km

$\frac{1}{3}$ de plein (consommé)



$$\begin{array}{r|l} 1 & 9 \\ \hline 4 & 36 \end{array}$$

a)

$$\begin{array}{r|l} 3 & 27 \text{ l} \\ \hline 4 & 36 \end{array}$$

reste

consommés: 9 l = 36 l - 27 l

$$\begin{array}{r|l} 1 & 12 \\ \hline 3 & 36 \end{array}$$

consommés: 12 l

21 l au total

b) $\frac{3}{4}$ après 100 km

↓ Consomme $\frac{1}{3}$ du tout

$$\frac{3}{4} - \frac{1}{3} = \frac{9-4}{12} = \frac{5}{12}$$

En litres

$$\frac{36 - 21}{36} = \frac{15}{36} = \frac{5}{12}$$

Consommés

c) per trajet: $\frac{1}{4}$ du plein, soit 9l consommés
(reste 27l, les $\frac{3}{4}$)

2^{ème} trajet: $\frac{1}{3}$ du plein, soit 12l

12l ← 2^{ème} traj.
27l ← per traj. = $\frac{4}{9}$

Avec les fractions: $\frac{\frac{1}{3}}{\frac{3}{4}} = \frac{1}{3} \cdot \frac{4}{3} = \frac{4}{9}$

d) 100 km : 9l ($\frac{1}{4}$ de 36 l)

$$9\text{l}/100\text{km} = 9\text{l}/100\text{km}$$

e) 150 km : 12l ($\frac{1}{3}$ du plein)

12	8
150	100

$$\frac{12 \cdot 100}{150}$$

$$8\text{l}/100\text{km}$$

f) 250 km 21l

21	8,4
250	100

$$8,4\text{l}/100\text{km}$$

$$\frac{21 \cdot 100}{250}$$

g) 100 km en 2h

$$v = \frac{d}{t} = \frac{100}{2} = 50 \text{ km/h} \text{ en moyenne}$$

h) 150 km en 1h30

1,5 h

30 min	0,5
--------	-----

60 min	1
--------	---

$$v = \frac{d}{t} = \frac{150}{1,5} = 100 \text{ km/h en moyenne}$$

i) 250 km 3,5 h

$$v = \frac{d}{t} = \frac{250}{3,5} \approx 71,43 \text{ km/h}$$

$$\approx 71 \text{ km/h}$$